



**Спортивный Регламент
Монокубка «RUSSIAN MX5CUP»**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

1. Организатор

- 1.1. Организатором и Промоутером Соревнования RUSSIAN MX5CUP (Далее – Монокубок) является ООО «Автопилот», адрес: 143441, Московская область, Красногорский район, дер. Путилково, Путилковское шоссе, стр. 112А
- 1.2. Контактные лица Промоутера:
- | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|
| Сергей Борисов | sborisov@mx5cup.ru | +7 925 144 09 37 |
| Александр Андреади | aandreadi@mx5cup.ru | +7 926 560 78 83 |
| Николай Жаров | nzharov@mx5cup.ru | +7 903 552 22 21 |
- 1.3. Все решения принимаются Руководителем гонки. Трактовка Правил и технических требований – прерогатива Организатора.
- 1.4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Соревнования www.mx5cup.ru и вступают в силу с этого момента.
- 1.5. Список официальных лиц Соревнования публикуется в Программе (Частном Регламенте) каждого этапа.
- 1.6. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, а также настоящим Регламентом.
- 1.7. Все права на Соревнование, включая кино-, фото-, видео- съемку, телетрансляцию и публикацию материалов о соревновании принадлежат Промоутеру.

2. Формат Зимнего Монокубка

- 2.1. Зачет по Зимнему Кубку происходит в командном зачете по сумме очков за этапы Endurance и Sprint. Зачет Endurance является основным. Состав экипажа может меняться, но если на протяжении всего сезона экипаж участвует одним составом, начисляется бонус 10 очков за каждый этап.
- 2.2. **Формат RUSSIAN MX5CUP Ice Endurance:**
(точное расписание будет опубликовано в Частном регламенте каждого этапа)
- Трасса «АДМ», автодром «Атрон» – 3 этапа (при наличии хороших погодных условий возможно проведение 4-го этапа)
 - 4 тренировки по 15 минут
 - Квалификация 60 минут
 - Количество пилотов в экипаже от 2-х до 4-х
 - Продолжительность гонки – 2 часа

- Квалификационный зачет проводится по сумме лучших времен 4-х пилотов. Если экипаж состоит из 2-х или 3-х пилотов, то в зачет принимаются 2 лучших круга одного или двоих пилотов
- Старт с места по сигналу маршалов. Стартовая решетка формируется по итогам квалификации
- Минимальное время пребывания пилота на трассе за гонку – 25 минут
- Максимальное время пребывания пилота на трассе за гонку – 45 минут (для экипажа из 4-х человек, 65 минут (для экипажа из 2-х или 3-х пилотов)
- Пилот, который произвел смену, должен отдать свою карточку участника Соревнования маршалу на выезде. Маршал регистрирует пилота и время выезда
- За гонку необходимо совершить 3 обязательных пит-стопа
- Началом нового Стинта (здесь и далее “Стинт” – условное обозначение сессии для пилота) считается момент въезда автомобиля в пит-лейн
- Максимальное время непрерывного нахождения автомобиля на трассе – 35 минут, штраф за превышение – проезд через пит-лейн
- Минимальное время пит-стопа – 3 минуты
- Моношина тренировочный шип (Black Rocket BR50 1.5 мм)

В случае ухудшения погодных условий на отдельно взятом этапе заезды могут осуществляться на гражданских шипованных шинах размерности 205/50R17 на оригинальных колесных дисках Mazda.

2.3. Формат RUSSIAN MX5CUP Ice Sprint:

(решение о применении данного формата в рамках зимнего сезона 2016 года будет принято до конца декабря 2015)

- Трасса «АДМ», автодром «Атрон»
- 2 официальные тренировки по 15 минут
- Квалификация 20 минут
- Гонка 1 – 10 кругов
- Гонка 2 – 10 кругов с реверсивным стартом первых шести пилотов
- Стартовая решетка Гонки 2 формируется по результатам Гонки 1
- Моношина тренировочный шип (Black Rocket BR50 1.5 мм)

В случае ухудшения погодных условий на отдельно взятом этапе заезды могут осуществляться на гражданских шипованных шинах размерности 205/50R17 на оригинальных колесных дисках Mazda.

2.4. Формат RUSSIAN MX5CUP Ice TimeAttack:

- Монокубок проводится в рамках этапов чемпионата «MaxPowerIce»

В зависимости от погоды и общей ситуации могут быть проведены внеочередные этапы Соревнования вне стационарных автодромов, о чем будет сообщено отдельно.

3. Формат Летнего Монокубка

3.1. Формат RUSSIAN MX5CUP Endurance:

(точное расписание будет опубликовано в Частном регламенте каждого этапа)

- Трасса «Нижегородское кольцо», трасса «Смоленское кольцо», трасса «АДМ»
- 4 тренировки по 15 минут
- Квалификация 60 минут
- Количество пилотов в экипаже от 2-х до 4-х
- Продолжительность гонки – 2 часа
- Квалификационный зачет проводится по сумме лучших времен 4-х пилотов. Если экипаж состоит из 2-х или 3-х пилотов, то в зачет принимаются 2 лучших круга одного или двоих пилотов
- Старт с места по сигналу маршалов. Стартовая решетка формируется по итогам квалификации
- Минимальное время пребывания пилота на трассе за гонку – 25 минут
- Максимальное время пребывания пилота на трассе за гонку – 45 минут (для экипажа из 4-х человек, 65 минут (для экипажа из 2-х или 3-х пилотов)
- Пилот, который произвел смену, должен отдать свою карточку участника Соревнования маршалу на выезде. Маршал регистрирует пилота и время выезда
- За гонку необходимо совершить 3 обязательных пит-стопа
- Началом нового стинта считается момент въезда автомобиля в пит-лейн
- Максимальное время непрерывного нахождения автомобиля на трассе – 35 минут, штраф за превышение – проезд через пит-лейн
- Минимальное время пит-стопа – 3 минуты
- Моношина Yokohama Advan Neova AD08R

3.2. Формат RUSSIAN MX5CUP Sprint:

(точное расписание будет опубликовано в Частном регламенте каждого этапа)

- 6 этапов (5 идут в зачет)
- Трасса «Нижегородское кольцо», Трасса «Смоленское кольцо», Трасса «АДМ»
- 2 официальные тренировки по 15 минут в день перед гонкой
- Квалификация 20 минут в день перед гонкой

- Тренировка в день гонки 15 минут
- Гонка 1 – 10 кругов
- Гонка 2 – 10 кругов с реверсивным стартом первых шести пилотов
- Стартовая решетка Гонки 2 формируется по результатам Гонки 1
- Старт с места по сигналу маршалов. Стартовая решетка формируется по итогам квалификации
- Моношина Yokohama Advan Neova AD08R

3.3. Формат RUSSIAN MX5CUP TimeAttack:

(точное расписание будет опубликовано в Частном регламенте каждого этапа)

- Монокубок проводится в рамках этапов чемпионата «MaxPowerCars» на трассах «Нижегородское кольцо», «Смоленское кольцо», «АДМ Мячково» (5 этапов)
- В Монокубке допускается участие в рамках одного этапа нескольких спортсменов на одном автомобиле
- Моношина Yokohama Advan Neova AD08R

4. Определение результатов

4.1. Система начисления очков:

1 место	32 очка
2 место	28 очков
3 место	25 очков
4 место	22 очка
5 место	20 очков
6 место	18 очков
7 место	16 очков
8 место	14 очков
9 место	12 очков
10 место	11 очков

11 место	10 очков
12 место	9 очков
13 место	8 очков
14 место	7 очков
15 место	6 очков
16 место	5 очков
17 место	4 очка
18 место	3 очка
19 место	2 очка
20 место	1 очко

1 место в квалификации	3 очка
Лучший круг в гонке	2 очка

Принимаются в зачет очки по всем этапам чемпионата за исключением худшего для экипажа.

В случае равенства очков у двух и более экипажей, высшую позицию занимает экипаж, у которого больше побед. В случае одинакового количества первых мест, высшую позицию занимает экипаж с большим количеством вторых, третьих мест и т.п. Если в этом случае не удастся определить лидирующий экипаж, позиция определяется по результатам последнего этапа чемпионата.

- 4.2. Специальные призы могут быть определены организаторами, спонсорами, промоутерами в течение чемпионата или отдельных этапов.

5. Условия допуска спортсменов. Административные проверки.

- 5.1. К участию в Монокубке допускаются спортсмены, обладающие лицензией РАФ категории не ниже "Е". В случае, если спортсмену менее 18 полных лет, то для участия в Соревновании необходимо нотариально заверенное согласие обоих родителей (либо законных опекунов/усыновителей/попечителей).
- 5.2. Все водители обязаны соблюдать Спортивный кодекс РАФ, а также все нормативные документы РАФ относительно проведения соревнований по кольцевым гонкам.
- 5.3. Все водители обязаны пройти обязательный медицинский осмотр перед началом соревнования. Запрещается принимать участие в соревновании в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Если у Организатора возникнет подозрение по поводу состояния пилота на тренировках или в квалификации, то он может быть отстранён от участия в соревновании до выяснения состояния его здоровья.
- 5.4. Размер стартовых взносов устанавливается отдельно для каждого этапа Монокубка и указывается в программе этапа.
- 5.5. Все водители во время прохождения административных проверок перед началом каждого этапа соревнования обязаны:
- Предоставить заявку на участие в сроки, указанные в программе каждого этапа, водитель подтверждает признание данного Регламента чемпионата и его дополнений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям данного Регламента чемпионата, его официальных поправок и дополнений;
 - Заполнить и подписать «Заявление водителя»;
 - Предоставить в Секретариат соревнования страховку от несчастных случаев на сумму не менее 1 000 000 руб;
 - Сдать в Секретариат Соревнования лицензию РАФ (категории «Е»).

- 5.6. Все участники обязаны надежно закрепить на автомобиле транспондер в указанном Организаторами Монокубка месте.
- 5.7. После прохождения административных проверок участники обязаны нанести на автомобили стартовые номера и обязательную рекламу, схема оклеивания которой будет выпущена и распространена отдельным приложением Регламента. Реклама должна быть нанесена до начала Технической инспекции и сохраняться на автомобиле вплоть до окончания Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы будет производиться перед выездом на трассу. В случае отсутствия обязательной рекламы, либо нарушения схемы оклеивания, автомобиль может быть не допущен до официальных тренировок, квалификации и гонки.
- 5.8. Затем участники обязаны пройти техническую инспекцию, предоставив на осмотр как автомобиль, так и полную гоночную экипировку (см. Приложение №X – будет добавлено позже).
- 5.9. Все участники перед началом заездов каждого этапа соревнования обязаны присутствовать на брифинге-инструктаже по правилам соревнований и безопасности. Водители, не присутствовавшие на брифинге, к участию в соревновании не допускаются.
- 5.10. По первому требованию участник обязан явиться в здание «Race Control».
- 5.11. Нахождение пассажира на официальной квалификации и гонке запрещено.
- 5.12. Организатор оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе соревнования или во всем чемпионате без объяснения причин.
- 5.13. Каждый автомобиль должен быть оборудован видеокамерой, способной записывать на карту SD или microSD формата, распознаваемой с помощью наиболее распространенных проигрывателей. В обзор камеры должны попадать: перспектива из салона автомобиля вперед, передняя панель и номер участника, сам пилот. Камера должна быть включена на каждую официальную тренировку, квалификацию и гонку. Участник должен самостоятельно следить за работоспособностью камеры, степенью зарядки аккумулятора, наличием достаточного количества свободного места на флэш-карте. На одной карте памяти могут быть записаны только те тренировки, квалификация, гонка, которые относятся к одному этапу. Судьи могут в любой момент изъять карты памяти для разбора ситуации на трассе, копирования для создания видеороликов, использования в телетрансляции. Запись должна производиться в HD формате. В случае отказа предоставить запись судьям соревнования/отсутствия записи назначаются следующие дисциплинарные наказания: 1 раз – предупреждение; 2 раз и более – 0,25 стартового взноса и потеря 5 очков в чемпионате.
- 5.14. На свободные от обязательной рекламы места, участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она не запрещена законодательством РФ, не противоречит нормам этики и морали, не несет политической или религиозной сути и не закрывает обзор с места водителя.

6. Требования к экипировке участников Монокубка

- 6.1. Защитный шлем должен соответствовать стандартам FIA 8860-2004/Snell SA2000 или более поздним. На шлеме должны быть установлены крепления лямок системы поддержки головы/шеи. Настоятельно рекомендуется использовать шлемы с оригинальными креплениями, установленными изготовителем, на таких шлемах нанесена соответствующая серебристая голограмма.
- 6.2. Обязательно использование системы защиты головы и шеи HANS/Hybrid, соответствующих требованиям SFI 38.1/ FIA 8858-2002/ FIA 8858 - 2010 в официальных тренировках, квалификации и гонке.
- 6.3. Запрещены любые модификации защитного шлема. Внесение любого изменения в конструкцию шлема автоматически делает его непригодным для использования в соревновании. Допускается покраска защитного шлема красками, которые хорошо держатся на поверхности шлема и не влияют на его защитные качества. Не допускаются к использованию в соревновании шлемы, на которых нарушена или отсутствует маркировка, а также имеющие повреждения – вмятины, сколы, трещины, отслоение покрытий, значительные потертости и повреждения внутренних защитных слоев, потертости и надрывы ремешков, неисправности или коррозия пряжек, неисправности креплений лямок системы поддержки головы/шеи.
- 6.4. Пламезащитный комбинезон должен соответствовать стандарту FIA 8856-2000/Snell SA2000. Все нашивки могут быть пришиты только к внешнему слою с наружной стороны комбинезона, пришивать их насквозь запрещено. Ткани, используемые при производстве нашивок, и нитки, которыми они пришиты, должны быть негорючими. В противном случае это делает комбинезон непригодным к использованию в соревновании, даже если нашивки будут удалены, так как при этом нарушается целостность огнезащитных слоев ткани комбинезона. Комбинезон не должен иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений.
- 6.5. Нижнее белье, носки, обувь, перчатки и подшлемник также должны соответствовать стандарту FIA 8856-2000/Snell SA2000. Экипировка не должна иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей и распоротых швов. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

7. Правила поведения участников в паддоке

- 7.1. Скорость движения любых транспортных средств в паддоке и на подъездных путях – не более 20 км/ч. Запрещены резкие разгоны, торможения, повороты в паддоке и рядом с автодромом, а также прочие неадекватные и экстремальные действия, которые могут повредить безопасности окружающих.
- 7.2. Скорость движения автомобилей на пит-лейн – не более 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя белыми поперечными сплошными линиями на въезде и выезде с пит-лейн.

- 7.3. Пит-лейн – это зона с односторонним движением. Движение на задней передаче по пит-лейн запрещено за исключение процедуры въезда в бокс.
- 7.4. Пит-лейн делится на три части – зона ремонта (slow lane), зона безопасности (safety lane) и быстрая линия (fast lane). Зона ремонта расположена вплотную к боксам и может использоваться для обслуживания автомобилей, движение по ней разрешено только в сторону съезда и выезда на быструю линию. Быстрая линия расположена вплотную к пит-волу и предназначена для движения автомобилей по пит-лейн (не более 60 км/ч). Автомобили, двигающиеся по быстрой линии, имеют преимущество. Остановка на быстрой линии запрещена. Зона безопасности расположена между зоной ремонта и быстрой линией, отделена от них белыми продольными сплошными линиями. Остановка и обслуживание в зоне безопасности запрещены.
- 7.5. Водитель, выезжающий из бокса на пит-лейн или в паддок, обязан пропустить приближающийся автомобиль.
- 7.6. Заправка разрешена только в боксе - при наличии вспомогательного человека с огнетушителем, либо в паддоке. При отсутствии такого человека заправка осуществляется только в зоне боксов или паддоке, при этом двигатель автомобиля должен быть выключен на протяжении всей заправки.
- 7.7. Нахождение животных в боксах и на пит-лейн запрещено. В паддоке животные должны быть на поводке.
- 7.8. Курение в боксах и на пит-лейн запрещено. В паддоке курение разрешено только в специально отведенных местах.
- 7.9. Участник несет материальную ответственность за сохранность имущества и оборудования автодрома.

8. Правила поведения участников на трассе

- 8.1. Гоночная трасса – это дорога с односторонним движением. Движение задним ходом и развороты (кроме случаев вылета с трассы по причине контакта или ошибки в пилотировании) на гоночной трассе запрещены.
- 8.2. При возвращении на трек из зоны вылета запрещено создавать любые помехи автомобилям, находящимся на гоночной трассе.
- 8.3. Выезд на гоночную трассу и съезд с нее разрешены только в специально обозначенных местах.
- 8.4. Выезд на гоночную трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора. Запрещено выезжать на гоночную трассу, когда горит красный сигнал светофора или показан красный флаг.

- 8.5. Автомобили, находящиеся на гоночной трассе, имеют преимущество перед автомобилями, выезжающими из зоны пит-лейн. На выезде из зоны пит-лейн, моргающий синий сигнал светофора предупреждает о приближении автомобилей, находящихся на треке, к месту выезда на гоночную трассу. Задача пилота уступить и не явиться помехой для пилотов на трассе, не допустив полной остановки своего автомобиля. При выезде из зоны пит-лейн на гоночную трассу запрещается пересекать и наезжать колесами на белую сплошную линию до ее окончания.
- 8.6. Выезд на сервисные дорожки запрещен. Остановки на гоночной трассе во время заездов запрещены, если причиной не явились серьезные технические проблемы, не позволяющие продолжить движение.
- 8.7. В случае вынужденной остановки на гоночной трассе водитель и пассажиры обязаны как можно быстрее покинуть автомобиль и уйти за гардрейл (ограждения трассы) до приезда службы эвакуации.
- 8.8. В зоне эвакуации действует ограничение скорости – 50 км/ч. Обгоны в зоне эвакуации запрещены.
- 8.9. Если на гоночной трассе во время заездов загораются красные огни светофоров и/или показываются красные флаги, то необходимо значительно снизить скорость и заехать на пит-лейн. Обгоны в этом случае запрещены.
- 8.10. После получения сигнала об окончании гонки все автомобили должны проследовать с трассы, сохраняя порядок пересечения финиша, прямо в закрытый парк без остановок и любой посторонней помощи (за исключением необходимой помощи судей). Обгон после финиша пенализируется по решению Руководителя гонки.
- 8.11. Во время нахождения на гоночной трассе, в том числе и после финишного флага, водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобиля должны быть полностью закрыты стекла дверей, установлена защитная сетка со стороны пилота и крыша.

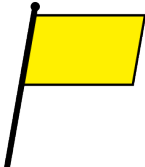
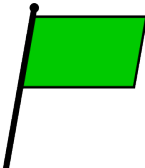
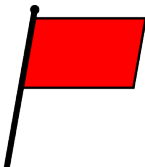
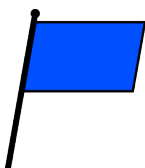
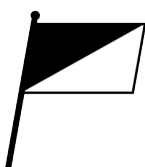

Допускается использование автомобилей без крыши до момента готовности соответствующего технического решения от Организатора.

9. Правила поведения на трассе во время гонки

- 9.1. Старт дается с места по сигналу светофора. Когда все красные сигналы светофора синхронно погасли, старт гонки дан. С этого момента можно начинать разгон. Фальстарт пенализируется.

- 9.2. Началом обгона соперника считается пересечение осью передних колес атакующего пилота оси задних колес обороняющегося пилота (“заезд в базу соперника”). В этом случае обороняющийся пилот не имеет права закрывать (блокировать) траекторию атакующего пилота, так как это заведомо приведет к столкновению. Даже если это действие не привело к столкновению (атакующий пилот смог миновать контакта), организаторами Монокубка это действие будет рассмотрено как неспортивное поведение, и к нарушителю будет применено предупреждение или наказание в зависимости от ситуации.
- 9.3. Атакующий пилот должен оставить место обгоняемому с внешней части поворота, если тот смог остаться у него “в базе”. Умышленное выталкивание (контакт) обгоняемого соперника на внешнюю сторону поворота, при завершении обгона атакующим, будет строго наказываться организаторами Монокубка.
- 9.4. При борьбе за позицию на прямом участке трассы обороняющийся пилот имеет право лишь один раз сместиться с траектории, защищая позицию. Любой пилот, возвращающийся на гоночную траекторию, защищавший ранее свою позицию, должен оставить как минимум 1 ширину автомобиля между собой и краем трассы на входе в поворот.
Пример: атакующий пилот настигает соперника на прямом участке трассы, после которого следует жесткое торможение и поворот направо. Очевидно, что атакующий пилот будет планировать обгон соперника с правой стороны (обгон с внутренней части поворота). Обороняющийся пилот имеет право лишь один раз сместиться, закрывая зону его планируемой атаки. Если атакующий пилот после смещения обороняющегося начинает атаковать его слева (по внешней стороне трассы), смещаться в его сторону обороняющийся пилот уже не может по правилам Соревнования.
За подобное неспортивное поведение будет вынесено предупреждение, а за повторное нарушение пилот будет пенализирован.
- 9.5. Атака с необгонного расстояния, которая привела впоследствии к столкновению с соперником, будет наказана Руководителем гонки.
- 9.6. Умышленное выбивание (контакт) соперника с трассы или попытка это совершить будет строго наказываться Руководителем гонки.
- 9.7. Несоблюдение флаговой сигнализации будет строго наказываться Руководителем гонки.

Приложение №1. Флаговая сигнализация.

	Желтый флаг	Опасность на трассе. Информирует о возникшей опасности, запрещает обгон - необходимо снизить скорость и двигаться по трассе с особой осторожностью.
	Зеленый флаг	Опасность миновала. Отменяет действие желтого флага, заезд продолжается в стандартном режиме.
	Красный флаг	Остановка гонки. Всем гонщикам немедленно прекратить гонку, значительно снизить скорость и проследовать в зону пит-лейн. Обгоны под красными флагами строго запрещены.
	Синий флаг	Пропустить пилота. Пилот должен уступить дорогу более быстрому автомобилю. Чаще всего применяется при обгоне лидера пилотов отставших на круг.
	Черно-белый флаг, разделенный диагонально	Предупреждение за неспортивное поведение. Показывается пилоту, нарушившему правила поведения на треке во время гонки. Флаг показывается вместе с табличкой, на которой указан номер участника.
	Черный флаг	Наказание "Stop&Go". Показывается вследствие грубого нарушения правил участником. Пилот обязан проследовать в зону пит-лейн в течение 3-х кругов, остановиться перед выездом с пит-лейн и ожидать разрешающего сигнала маршала либо зеленого сигнала светофора. Флаг показывается вместе с табличкой, на которой указан номер участника. Дозаправка и смена пилота при отбытии наказания "Stop&Go" запрещены.

	Черный флаг с оранжевым кругом	Техническая неисправность автомобиля. Пилот обязан проследовать в зону пит-лейн для устранения технической неисправности. Флаг показывается вместе с табличкой, на которой указан номер участника.
	Желтый флаг с красными горизонтальными полосами	Ухудшение сцепления с дорогой. Ухудшение условий сцепления с поверхностью трассы в связи с дождем, выбросом жидкостей из какого-либо автомобиля, выносом грязи (или гравия) на трассу и прочее.
	Белый флаг	Впереди медленно движущийся автомобиль. Предупреждение для пилотов о приближении к медленно движущемуся автомобилю на трассе по причине технической неисправности или иной проблемы.
	Клетчатый черно-белый флаг	Финиш гонки или заезда. После пересечения финишного флага необходимо временно снизить скорость. Обгоны строго запрещены.

Приложение №2. Процедура гонки.

1. Предстартовая процедура

1.1. 15 минут до старта

Показывается информационное табло на пит-лейне. Открывается пит-лейн, и автомобили занимают свои места на стартовой решетке и выключают двигатели. Пилот может проехать лишь один установочный круг и остановить свой автомобиль на стартовой решетке согласно позиции, занятой в квалификации. По решению Руководителя гонки может быть применена сокращенная предстартовая процедура.

1.2. 5 минут до старта

Показывается информационное табло. Пит-лейн закрывается. Любой участник, не покинувший пит-лейн, может стартовать из боксов, но только после того, как линию выезда из зоны пит-лейн проедут все участники на первом круге гонки.

1.3. 1 минута до старта

Показывается информационное табло. Весь персонал команд, представители СМИ и зрители должны покинуть стартовую решетку. Пилоты должны запустить двигатели. Пилот, которому требуется помощь для старта, должен включить аварийную световую сигнализацию.

Если автомобиль участника не может самостоятельно покинуть стартовую решетку, он должен быть эвакуирован в зону пит-лейна силами маршалов сразу после того, как пелотон покинул зону старта. Если участник в состоянии самостоятельно вернуть машину в гонку после этого, ему разрешается уйти на прогревочный круг.

- 1.4. **30 секунд до старта**
Показывается информационное табло.

2. Стартовый светофор

- 2.1. Прогревочный круг используется в основном для того, чтобы прогреть шины, улучшив таким образом её сцепные свойства.
- 2.2. Обгон на прогревочном круге разрешен только в тех случаях, когда машина не смогла вовремя покинуть свою стартовую позицию или машина соперника настолько замедлилась, что без обгона будут задержаны все гонщики, следующие позади. Если машина задержалась на стартовой решётке, то она не имеет права на обгон движущейся впереди неё машины, если все соперники уже пересекли линию старта к моменту задержки на стартовой решетке (в этом случае задержавшийся гонщик уходит в гонку с последнего места). Если под это правило попадает более одного участника, то располагаются они в порядке ухода на прогревочный круг.
- 2.3. Если гонщик не в состоянии начать прогревочный круг, то он должен поднять руку. После перемещения машины на пит-лейн механикам вновь разрешается работать над машиной.
- 2.4. В конце прогревочного круга машины останавливаются на своих местах на стартовой решётке.
- 2.5. Если на стартовой решетке не хватает участников из-за технического схода или иных причин, их места остаются пустыми, а остальные пилоты встают в том же порядке, в котором выезжали на прогревочный круг.
- 2.6. Двигатели автомобилей должны работать.
- 2.7. Как только все автомобили заняли свои места, стартер даёт сигнал «пять секунд» — через 5 секунд загорается первая пара красных сигналов светофора. Каждую секунду загорается следующая пара сигналов.
- 2.8. Все огни светофора горят 1-5 секунд. Гонка начинается когда огни синхронно погаснут.

3. Отмена старта

Если проблема возникает после возвращения на стартовую решетку в конце прогревочного круга, должна быть выдержана следующая процедура:

- Если создается проблема, которая может вызвать опасность во время старта, пилот должен включить аварийную световую сигнализацию.
- Маршалы сигнализируют о данной ситуации желтыми флагами.
- Если Руководитель гонки считает, что старт гонки необходимо отложить, то должны загореться все красные сигналы светофора. Дается «Дополнительный прогревочный круг» и все автомобили, которые могут сделать это, должны покинуть стартовую решетку и уйти на дополнительный прогревочный круг.
- Автомобиль, у которого возникла проблема, эвакуируется на пит-лейн. Если команде удалось решить проблему, то автомобиль может принять старт с пит-лейн.
- Каждый раз в такой ситуации дистанция гонки сокращается на 1 круг.

4. Отложенный старт

- 4.1. Если после начала прогревочного круга и до начала гонки старт по каким-либо причинам требуется отложить, то об этом просигнализируют красные флаги на трассе и табличка «Старт задержан» (“Start delayed”).
- 4.2. Гонщики остаются на стартовой решетке и выключают двигатели. Гонка возобновляется по решению Руководителя гонки, начиная с момента «1 минута до старта».

5. Машина безопасности

- 5.1. Машина безопасности выезжает на трассу с пит-лейн, двигается на минимальной скорости, ожидая ближайшего участника. Любой участник, увидев машину безопасности, должен снизить скорость и следовать за ним в его темпе на расстоянии не меньше, чем десять корпусов автомобилей.
- 5.2. Все маршалы демонстрируют желтые флаги и таблички «SC». После появления данных сигналов все обгоны запрещены.
- 5.3. Во время нахождения машины безопасности на трассе обгоны запрещены за исключением случаев, когда впередиидущий автомобиль замедляется из-за очевидных проблем или сворачивает на пит-лейн.
- 5.4. Машина безопасности остаётся на трассе до тех пор пока опасность, угрожающая гонке, не будет устранена и все пилоты, начиная с лидера, не выстроятся позади машины безопасности.
- 5.5. Сигналом окончания периода машины безопасности являются погашенные оранжевые огни. Это означает, что машина безопасности покинет трассу в конце этого круга, свернув в зону пит-лейн.
- 5.6. Как только машина безопасности заезжает в боксы, маршалы демонстрируют зеленые флаги. Обгоны запрещены до момента пересечения первой линии сейфети-кара (линия заезда на пит-лейн) за исключением тех случаев, когда машина замедляется из-за очевидных проблем. Это правило не относится к

ситуации, когда машина безопасности покидает трассу на последнем круге гонки - обгоны запрещены до конца круга.

- 5.7. Круги, проведённые позади машины безопасности, идут в счет гоночной дистанции.

6. Остановка гонки с последующим ее продолжением

- 6.1. Гонка останавливается в случае блокировки трассы или если погодные условия не позволяют продолжить гонку. Решение об остановке гонки принимает Руководитель гонки. В этом случае на светофоре над линией старта загораются красные сигналы, и все посты маршалов показывают красные флаги.
- 6.2. В момент остановки гонки пит-лейн закрывается, и все пилоты должны медленно проследовать к стартовой решетке в том порядке, в котором на данный момент они находятся (вне зависимости от положения лидера гонки), и остановиться на решетке.
- 6.3. Если какие-либо автомобили не могут проследовать к линии красного флага из-за блокировки трассы, они могут продолжить движение после устранения препятствия на трассе и будут выстроены в порядке, в котором они находились до остановки трассы.
- 6.4. Во время остановки гонки измерение времени не прекращается (в случае гонки Endurance), работа может производиться только над автомобилями, выстроенными за линией красного флага. Если пилот заедет на пит-лейн, на него будет наложен штраф «проезд по пит-лейну» после рестарта гонки.
- 6.5. Разрешается проводить любые работы над автомобилями, которые не мешают возобновлению гонки.
- 6.6. Все время процедуры остановки гонки пилоты должны следовать указаниям маршалов.
- 6.7. Как только причина остановки гонки устранена, начинается процедура возобновления гонки, аналогичная процедуре старта за машиной безопасности.
- 6.8. За 2 минуты до намеченного возобновления гонки, все пилоты, находящиеся на стартовой решетке впереди лидера, должны без обгонов пройти круг и встать позади всех на стартовой решетке.
- 6.9. Старт производится с хода, когда автомобиль безопасности погасил огни и свернул на пит-лейн.

7. Остановка гонки без последующего продолжения.

- 7.1. Решение после остановки гонки о ее продолжении или окончании принимает Руководитель гонки.
- 7.2. В случае окончательной остановки гонки действует следующая система:

- 7.3. Если лидер успел пройти не более 2-х кругов, то гонка аннулируется и производится процедура рестарта с изначальных позиций. Также Руководитель гонки определяет: идут ли эти 1-2 пройденных круга в зачет гонки или количество кругов обнулится к началу рестарта.
- 7.4. Если лидер проехал более 2-х кругов, но не более 70% дистанции, то рестарт производится с позиций, занятых пилотами на момент остановки гонки. В случае невозможности продолжения гонки, по итогам гонки пилотам начисляются очки с коэффициентом 0,5.
- 7.5. Если лидер проехал более 70% дистанции, и гонка по какой-то причине была остановлена, рестарт не производится. В этом случае пилотам начисляются полноценные очки.

8. Финиш

- 8.1. Сигнал об окончании гонки (клетчатый флаг) должен быть показан на линии финиша лидеру после прохождения им полной дистанции или после истечения времени гонки + время, потраченное на остановку гонки.
- 8.2. После того как сигнал об окончании гонки будет показан, все пилоты, пересекающие линию финиша, заканчивают гонку и должны проследовать в Закрытый парк.
- 8.3. Если сигнал об окончании гонки по ошибке будет показан раньше, чем нужно, то гонка считается завершенной, результат будет засчитан по последнему кругу, который преодолел лидер до того, как был показан сигнал об окончании гонки.
- 8.4. Если по ошибке сигнал об окончании гонки не будет показан в нужное время, то гонка считается завершенной тогда, когда она должна быть закончена в соответствии с вышеприведенным правилом.
- 8.5. После финиша совершается остьвовочный круг с последующим заездом в пит-лейн, где пилот сразу же должен прибыть в Закрытый парк.

9. Закрытый парк

- 9.1. Все автомобили после финиша обязаны в первую очередь прибыть в зону Закрытого парка.
- 9.2. Никого кроме пилота в этот момент в зоне Закрытого парка находиться не должно.
- 9.3. Пилот должен оставить там автомобиль с выключенным двигателем, на включенной передаче или включенном стояночном тормозе и незамедлительно покинуть данную зону.
- 9.4. Это зона достаточного размера с хорошим ограждением, препятствующим проникновению в него посторонних лиц в момент нахождения там автомобилей.

- 9.5. В Закрытом парке могут находиться только назначенные должностные лица.
- 9.6. Запрещается проводить какие-либо операции, проверки, подготовку или приведение автомобиля в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено вышеуказанными должностными лицами или соответствующими правилами.
- 9.7. Закрытый парк обязателен на всех соревнованиях, на которых предусмотрен технический контроль автомобилей.
- 9.8. Контрольное наблюдение осуществляется назначенными Организатором должностными лицами, которые отвечают за работу Закрытого парка и только они вправе давать указания участникам по дальнейшим действиям.
- 9.9. Только после того, как назначенные должностные лица дали указания забрать автомобиль, пилот или член команды имеет право войти на территорию Закрытого парка, выполнив указание.
- 9.10. Любое нарушение вышеуказанных правил ведет к аннулированию результата гонки.
- 9.11. Прибытие в Закрытый парк после посещения боксов ведет к аннулированию результата гонки.
- 9.12. Игнорирование Закрытого парка ведет к аннулированию результата гонки.

10. Классификация

- 10.1. Классификация является единственным официальным результатом гонки.
- 10.2. Классифицированными являются недисквалифицированные пилоты, прошедшие не менее 90% от количества кругов победителя (округление ведётся в меньшую сторону).

Примеры:

- Если победитель прошёл 50 кругов, то все пилоты, прошедшие $[50 \cdot 0,9] = [45] = 45$ и более кругов будут классифицированы;
 - Если победитель прошёл 51 круг, то все пилоты, прошедшие $[51 \cdot 0,9] = [45,9] = 45$ и более кругов будут классифицированы.
- 10.3. Места в классификации распределяются следующим образом:
- Высшие места занимают пилоты, прошедшие большее количество кругов;
 - Среди пилотов, прошедших равное количество кругов, высшее место займет пилот, прошедший эти круги за наименьшее время.

Приложение №3. Протесты.

1. Протесты

- 1.1. Протест должен быть подан в течение 30 минут после окончания гонки.
- 1.2. Протест подается в письменном виде от участника гонки или команды в письменном виде с указанием участника, по мнению заявителя, нарушившего Регламент. Необходимо указать предмет протеста.
- 1.3. Протест сопровождается денежным взносом, размер которого равен стартовому взносу участника.
- 1.4. Протесты рассматриваются Технической комиссией и Руководителем гонки.
- 1.5. В случае удовлетворения протеста расходы по работам, необходимым для выявления нарушения несет участник, допустивший нарушение. Если протест не удовлетворяется – расходы несет участник, подавший протест.

Приложение №4. Наказания и штрафы.

Данный перечень является справочным. Нижеуказанная пенализация может применяться организаторами Монокубка по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

1. Наказания и штрафы

- 1.1. Отсутствие на брифинге Водителей/Участников – первое нарушение в сезоне:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса

- 1.2. Отсутствие на брифинге Водителей/Участников – второе нарушение в сезоне:

Тренировка	Квалификация	Гонка
1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос

1.3. Движение на задней передаче по пит-лейну:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	Stop&Go

1.4. Игнорирование процедуры взвешивания:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,25 заявочного взноса	аннулирование времени квалификации	аннулирование результата

1.5. Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям:

Тренировка	Квалификация	Гонка
не наказывается	аннулирование времени квалификации	аннулирование результата

1.6. Клиренс не соответствует техническим требованиям:

Тренировка	Квалификация	Гонка
не наказывается	аннулирование времени квалификации	аннулирование результата

1.7. Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями):

Тренировка	Квалификация	Гонка
не наказывается	аннулирование времени квалификации	аннулирование результата

1.8. Более чем один проезд под клетчатый флаг:

Тренировка	Квалификация	Гонка
предупреждение	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса

1.9. Превышение скорости в зоне пит-лейна более 65 км/час
(за каждые 5 км/час свыше 60 км/час):

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,1 заявочного взноса	0,1 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.10. Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.11. Неподчинение сигналам судей на трассе:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.12. Неподчинение синему флагу:

Тренировка	Квалификация	Гонка
предупреждение	0,5 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.13. Неустановка коробки передач в нейтральное положение при сходе с дистанции:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса

1.14. Случай преднамеренного контакта:

Тренировка	Квалификация	Гонка
черный флаг	аннулирование времен и квалификации	Drive Through или Stop&Go*

1.15. Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке):

Тренировка	Квалификация	Гонка
черный флаг	аннулирование времен и квалификации	Stop&Go и потеря 10 мест на старте следующей гонки

1.16. Обгон в зоне действия желтого флага:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,5 заявочного взноса	аннулирование времен и квалификации	Stop&Go

1.17. Неподчинение красному флагу:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,75 заявочного взноса	0,75 заявочного взноса	аннулирование результата

1.18. Сход с трассы и возвращение с получением преимущества:

Тренировка	Квалификация	Гонка
не наказывается	аннулирование времени квалификации*	Stop&Go*

1.19. Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности:

Гонка
Drive Through или Stop&Go*

1.20. Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода):

Гонка
Drive Through или Stop&Go*

1.21. Обгон во время действия автомобиля безопасности:

Гонка
Drive Through или Stop&Go*

1.22. Фальстарт:

Гонка
Drive Through или Stop&Go*

1.23. Невыключение двигателя при заезде на пит-стоп:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.24. Несанкционированные работы на пит-лейне:

Тренировка	Квалификация	Гонка
0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	Drive Through или Stop&Go*

1.25. Повторение любого из этих нарушений в течение соревнования:

Квалификация
аннулирование двух лучших времен квалификации

* – решение принимает Руководитель гонки.