

РЕГЛАМЕНТ МОНОСЕРИИ «Rally MX5CUP» 2023 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

На основании решения ООО «МХ5С» объявляется многоэтапная моносерия по ралли 2023 года – «Rally MX5CUP».

Моносерия разыгрывается параллельным зачетом на отдельных этапах Чемпионата и Кубка России по ралли 2023 года, а так же на соревнованиях, включенных в календарь региональных федераций и отделений РАФ.

Нормативными документами моносерии являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СКРАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТРАФ) и Приложения к ним, действующие в 2023 году;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/23);
- Регламенты Чемпионата и Кубка России по ралли 2023 года (Регламенты РАФ);
- Дополнительные регламенты соревнований, на базе которых разыгрываются этапы моносерии;
- Настоящий Регламент моносерии;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту моносерии, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ МОНОСЕРИИ

1.2.1. Функции Организатора моносерии выполняет ООО «МХ5С».

1.2.2. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГКОМИТЕТА:

Сергей РЕМЕННИК

Чемпион России по ралли, Вице - Чемпион Европы по ралли, Мастер Спорта Международного Класса по автоспорту

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

Павел ТОРОПОВ

Директор проекта «MX5CUP»

Наталья ВЛАСОВА

Руководитель отдела продаж проекта «MX5CUP»

Олег КРЫЛОВ

Координатор и Главный секретарь моносерии «Rally MX5CUP»

Алексей ИГНАТОВ

Технический специалист моносерии «Rally MX5CUP»

1.2.3. Все документы, классификации и контакты официальных лиц «Rally MX5CUP» публикуются на официальном сайте моносерии - www.mx5cup.ru

1.2.4. КАЛЕНДАРЬ МОНОСЕРИИ

	<i>Даты проведения</i>	<i>Название этапа</i>	<i>Место проведения</i>
1	23-25.12.2022	Ралли «ВЯТКА» <i>Этап Кубка России</i>	Киров, Кировская область
2	12-14.01.2023	Ралли «БАРДА» <i>этап Кубка России</i>	Барда, Пермский край
3	03-05.02.2023	Ралли «ВФ ТЕСН» <i>Этап Кубка России</i>	Асбест, Свердловская область
4	17-19.02.2023	Ралли «МАЛАХИТ» <i>Этап Кубка России</i>	Кыштым, Челябинская область
5	27-30.04.2023	Ралли «ГОЛУБЫЕ ОЗЁРА» <i>Этап Кубка России</i>	Пустошка, Псковская область
6	19-21.05.2023	Ралли «СТИЛОБИТ» <i>Этап Кубка России</i>	Асбест, Свердловская область
7	07-09.07.2023	Ралли «900 ОЗЁР» <i>Этап Кубка России</i>	Опочка, Псковская область
8	21-23.07.2023	Ралли «ЭКОВЕР» <i>Этап Кубка России</i>	Асбест, Свердловская область
9	18-20.08.2023	Ралли «ЮЖНЫЙ УРАЛ» <i>Этап Кубка России</i>	Бакал, Челябинская область
10	14-17.09.2023	Ралли «УРАЛАСБЕСТ» <i>Этап Чемпионата России</i>	Асбест, Свердловская область

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ

2.1.1. В розыгрыше моносерии участвуют Экипажи, состоящие из Первого и Второго Пилота и удовлетворяющие требованиям Дополнительных Регламентов соревнований, на базе которых разыгрываются этапы моносерии.

2.1.2. Экипажи, выступающие в зачете моносерии, в зависимости от статуса соревнования, на базе которого проводится этап моносерии, должны быть заявлены в зачет «R3» Чемпионата России или зачет «2000H» Кубка России или традиционного соревнования.

2.1.3. Экипажи в розыгрыше «Rally MX5CUP» идентифицируются по Первому Пилоту.

2.2. АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

2.2.1. В зачет моносерии допускаются автомобили MAZDA MX-5, арендованные исключительно у Организатора моносерии. Автомобили MAZDA MX-5, принадлежащие иным лицам, к участию в зачете моносерии не допускаются.

Арендодатель автомобилей гарантирует участникам моносерии подготовку автомобилей согласно карте омологации РАФ RGT-2003.

2.2.2. Участники моносерии могут использовать только шины, приобретенные / арендованные у Организатора моносерии, либо согласованные с ним.

2.2.3. В ходе одного соревнования на одном автомобиле может быть использовано не более 6 (шести) новых шин, 2 (две) из которых могут быть использованы только в случае механических повреждений, нарушений целостности корда или медленного прокола, приведшего к необходимости замены шины. Решение о непригодности шины к дальнейшему использованию принимает технический специалист моносерии. Применение шин, использованных на предыдущих этапах моносерии, разрешено.

2.2.4. Все шины, предназначенные для использования в ходе соревнования, должны быть представлены техническому специалисту моносерии для контроля и возможности маркирования.

2.2.5. При несоблюдении требований п.2.2.3 и 2.2.4., а также при попытке обманных действий, связанных с вышеуказанными пунктами, результат экипажа на этапе будет безоговорочно аннулирован.

2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.3.1. Экипажи, отвечающие требованиям пункта 2.1 на автомобилях, соответствующих пункту 2.2. Регламента и подавшие заявку на участие в соревновании, на базе которого проводится этап моносерии и принявшие в нем старт, автоматически считаются принявшими участие в данном этапе моносерии.

2.3.2. Взносы за участие в моносерии не взимаются, экипажи оплачивают только заявочный взнос за участие в соревновании, на базе которого проводится данный этап моносерии.

2.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕКЛАМА

2.4.1. Организатор может размещать на автомобилях, предоставляемых в аренду участникам моносерии, свою рекламу и рекламу Партнеров без ограничений.

2.4.2. В случае принятия решения об использовании фирменной одежды моносерии, Организатор предоставляет комплект одежды для каждого члена экипажа на один автомобиль. В случае замены одного из Пилотов дополнительные комплекты одежды должны быть приобретены у Организатора моносерии за отдельную плату.

2.4.3. На всех этапах Организатор моносерии предоставляет каждому экипажу место для обслуживания его спортивного автомобиля в зоне обслуживания «Rally MX5CUP» в Парке Сервиса соревнования.

2.4.4. Участник моносерии имеет право на размещение своей рекламы и рекламы своих Партнеров на автомобиле и спортивных комбинезонах в объемах и местах, согласованных с Организатором моносерии. Изготовление и размещение такой рекламы оплачивает участник.

3. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

3.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

3.1.1. Моносерия разыгрывается отдельно среди Первых и Вторых Пилотов. Идентификация экипажа – по Первому Пилоту.

3.1.2. Классификации этапов «Rally MX5CUP» определяются в соответствии с итоговыми классификациями соревнований, идущих в зачет моносерии, без учета экипажей, не участвующих в моносерии (т.е. со сдвигом).

3.1.3. Результатом экипажа на этапах моносерии, проводимых на базе этапов Кубка России и отдельных соревнований, включенных в календари региональных отделений РАФ, является сумма очков, полученных экипажем:

- за занятое место в этапе моносерии в зависимости от количества стартовавших на этапе в соответствии со следующей таблицей:

количество стартовавших	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Занятое место										
1	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
2	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
3	16	14	12	10	8	6	4	2		
4	14	12	10	8	6	4	2			
5	12	10	8	6	4	2				
6	10	8	6	4	2					
7	8	6	4	2						
8	6	4	2							
9	4	2								
10	2									

- за победу в каждой секции ралли среди участников моносерии–1 бонусное очко

3.1.4. Результатом экипажа на этапах моносерии, проводимых на базе этапов Чемпионата России является сумма очков, полученных экипажем:

- за занятое место в этапе моносерии в зависимости от количества стартовавших на этапе в соответствии со следующей таблицей:

количество стартовавших	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
занятое место										
1	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
2	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
3	24	21	18	15	12	9	6	3		
4	21	18	15	12	9	6	3			
5	18	15	12	9	6	3				
6	15	12	9	6	3					
7	12	9	6	3						
8	9	6	3							
9	6	3								
10	3									

- за победу в каждой секции ралли среди участников моносерии– 2 бонусных очка

3.1.5. Итоговым результатом Пилота в моносерии является сумма очков, набранная им:

- Не более чем на четырех лучших предварительных этапах моносерии;

- На заключительном этапе моносерии.

При равенстве набранных очков высшее место в итоговой классификации моносерии занимает экипаж, имеющий лучший результат на финальном этапе моносерии. При дальнейшем равенстве – экипаж, набравший большее количество бонусных очков на всех этапах моносерии. При дальнейшем равенстве – экипаж, набравший большее количество бонусных баллов на заключительном этапе моносерии.

3.1.6. Приоритетным правом участия на заключительном этапе моносерии обладают Пилоты, занимающие в классификации перед заключительным этапом первые 6 (шесть) мест.

3.1.7. Если по итогам моносерии будет классифицировано менее 10-ти Первых Пилотов, моносерия будет считаться несостоявшейся, главный приз – не вручается.

3.2. НАГРАЖДЕНИЕ

3.2.1. Награждение на этапах моносерии производится на усмотрение Организатора.

3.2.2. Награждение по итогам моносерии производится Организатором моносерии.

- Экипаж, занявший 1 место по итогам моносерии получает приз в виде участия в финальном этапе Кубка России по ралли – ралли «Пушкинские Горы 2023» за счет Организатора моносерии.

- Экипажи, занявшие 2 и 3 места в розыгрыше моносерии, награждаются памятными знаками и ценными призами от Организатора и Партнеров моносерии.

3.2.3. Организатор моносерии имеет право учредить дополнительные призы.

4. КОНТАКТЫ ОРГКОМИТЕТА МОНОСЕРИИ



Павел ТОРОПОВ
+79122853775

Директор
Проекта «MX5CUP»



Наталья ВЛАСОВА
+79030898332

Руководитель отдела
Продаж проекта «MX5CUP»



Олег КРЫЛОВ
+79219350141

Координатор моносерии
Главный секретарь
моносерии



Алексей ИГНАТОВ
+79226305774

Технический специалист
моносерии